

**Projektas**

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 31  
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ NR. XIIP-4509 IR NR. XIIP-  
4683 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ TURTO  
VALDYMO, NAUDOJIMO IR DISPONAVIMO JUO ĮSTATYMO NR. VIII-729 14  
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ NR. XIIP-4510 IR  
NR. XIIP-4684**

2020 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2020 m. birželio 9 d. sprendimo Nr. SV-S-1638 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 3, 4, 5 ir 6 punktus, Lietuvos Respublikos Vyriausybė  
n u t a r i a:

Nepritarti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 31 straipsnio pakeitimo įstatymo projektams Nr. XIIP-4509 ir Nr. XIIP-4683 ir Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo Nr. VIII-729 14 straipsnio pakeitimo įstatymo projektams Nr. XIIP-4510 ir Nr. XIIP-4684 (toliau kartu – Įstatymų projektai) dėl šių priežasčių:

1. Įstatymų projektais siūloma nustatyti, kad aerodromų, kuriems netaikomos 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2018 m. kovo 14 d. Komisijos reglamentu (ES) 2018/401 (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 139/2014), nuostatos, turtas galėtų būti perduotas aeroklubams ar jų susivienijimams, taip pat aviacijos federacijoms valdyti patikėjimo ir panaudos pagrindais. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 2 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad aerodromas – nustatyta sausumos ar vandens arba nejudamosios sausumos, nejudamosios jūrinės ar plūdriosios konstrukcijos paviršiaus zona (įskaitant visus pastatus, įrenginius ir techninę įrangą), kuri visa ar kurios dalis skirta orlaiviams atskristi, išskristi ir judėti paviršiumi. Atsižvelgus į aerodromo apibrėžimą, iš Įstatymų projektų nuostatų nėra aišku, kokios rūšies turtas turėtų būti perduotas panaudos ar patikėjimo teise aeroklubams ar jų susivienijimams, taip pat aviacijos federacijoms. Taip pat pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 31 straipsnio pakeitimo įstatymo projekte Nr. XIIP-4509 neįvertinta nuosavybės aplinkybė. Būtina pažymėti, kad dalis Aviacijos įstatymo 31 straipsnyje minimų aerodromų yra privatūs. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad civilinių orlaivių skrydžiams naudojamam tarptautiniam Šiaulių kariniam aerodromui taip pat netaikomos Reglamento (ES) Nr. 139/2014 nuostatos, todėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 31 straipsnio pakeitimo įstatymo projektais būtų sudarytas klaidinantis precedentas.

2. Valstybės turto perdavimą patikėjimo teise nustato Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymas (toliau – Turto valdymo įstatymas). Patikėjimo teisė yra viena pagrindinių daiktinių teisių, kurios pagal Turto valdymo

įstatymą suteikiamos ne bet kam. Pagal šiuo metu galiojančią Turto valdymo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį ir 10 straipsnio 2 dalį valstybės turtą patikėjimo teise valdo, naudoja ir juo disponuoja centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojas, valstybės institucijos, Lietuvos bankas, valstybės įmonės, įstaigos ir organizacijos, taip pat savivaldybės, kai turtas perduodamas valstybės pavestoms funkcijoms vykdyti, o Turto valdymo įstatymo 10 straipsnio 4 dalyje numatyta, kad kitiems juridiniams asmenims valstybės turtas patikėjimo teise gali būti perduotas pagal turto patikėjimo sutartį tik tais atvejais, kai įstatymai jiems priskiria valstybines funkcijas. Tačiau Aviacijos įstatyme ar kituose įstatymuose nenustatytos valstybinės funkcijos, kurias galėtų vykdyti aeroklubai ar jų susivienijimai, taip pat aviacijos federacijos. Atsižvelgiant į tai, darytina išvada, kad minėti subjektai nėra tinkami valstybės turto patikėjimo teisės subjektai.

3. Aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 31 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu Nr. XIII-4509 siūloma, kad Aviacijos įstatymo 31 straipsnyje nurodytų aerodromų turtas gali būti perduotas aviacijos sporto federacijoms ir aeroklubus vienijančioms asociacijoms valdyti panaudos pagrindais. Valstybės turto perdavimą panaudos pagrindais nustato Turto valdymo įstatymas. Pagal šiuo metu galiojančią Turto valdymo įstatymo 14 straipsnio 1 dalį valstybės ir savivaldybių turtas panaudos pagrindais laikinai neatlygintinai valdyti ir naudotis gali būti perduotas šioje dalyje nurodytiems panaudos subjektams – asociacijoms, kurių pagrindinis veiklos tikslas – tenkinti žmonių fizinio aktyvumo poreikius per kūno kultūros ir sporto veiklos skatinimą ir kurie atitinka šio straipsnio 3 dalyje nurodytus kriterijus. Pažymėtina, kad valstybės ir savivaldybių turtas ir taip gali būti perduotas panaudos pagrindais aviacijos sporto federacijoms ir aeroklubus vienijančioms asociacijoms, jeigu asociacijų vykdoma veikla atitiktų pirmiau nurodytų teisės aktų nuostatas ir turtas nebūtų naudojamas ūkinei komercinei veiklai vykdyti, todėl manytina, kad siūlymas nustatyti panaudos galimybes aviacijos sporto federacijoms ir aeroklubus vienijančioms asociacijoms bei keisti Aviacijos įstatymą, Turto valdymo įstatymo 14 straipsnį yra netikslingas ir perteklinis.

Ministras Pirmininkas

Švietimo, mokslo ir sporto ministras